

LENKTRIEBACHSE

by Urs Schmid AG

Der Lenktriebachsanhänger
mit bewährtem Antriebskonzept.

Ladewagen bis 35 m³



LANDMASCHINEN
KOMMUNALTECHNIK
HYDRAULIKSERVICE
SPEZIALBAUTEN

Urs Schmid AG
Schrotmättli 10
6014 Luzern

Tel +41 (0)41 250 88 44
info@ursschmid.ch
www.ursschmid.ch



www.lenktriebachse.ch



LENKTRIEBACHSE

by Urs Schmid AG

KOMPAKTES ZUSCHALTGETRIEBE

- Verschleissfreie Antriebszuschaltung
- Nachträglicher Einbau einer Wegzapfwelle an diversen Marken und Modellen

BEDIEN-TERMINAL

- sämtliche Funktionen (auch für Arbeitshydraulik) bedien- und überprüfbar
- Leuchtbalken zeigt Position der Lenkachse an

ANHÄNGUNG

- Kugelkupplung K80 spez. mit speziell grossem Winkel
- wahlweise Zugöse Ø40 mm

KNICKDEICHSEL

- automatische Knickdeichsel-Steuerung elektronisch ein- und ausschaltbar
- Tastrollen haben bei gesenktem Pic-up immer Bodenkontakt
- optimaler Ladevorgang gewährleistet
- austauschbare Gleitlagerbüchsen

CHASSIS

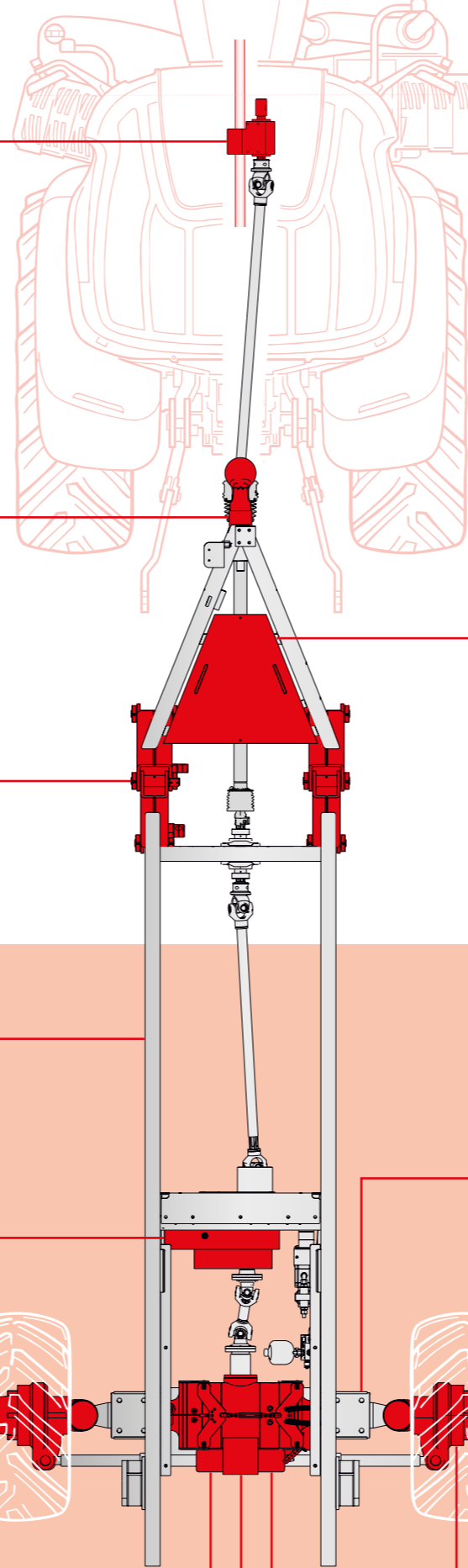
- Aufbau sämtlicher Geräte von Transportern
- Anbauteile für diverse Marken: Reform / Lindner / Schiltrac / ...

EINFACHES ZAHNRADGETRIEBE

- Drehrichtung- und Drehzahl-Anpassung

TRIEBACHSANTRIEB

- verschleissfreie, nasse Scheibenkupplung im Achsgehäuse zur Unterbrechung und Überlastsicherung des Antriebs
- kein Stossen bei eingeschalteter Triebachse
- automatische Antriebsabschaltung bei 15 km/h



AUTOMATISCHES DIFFERENTIAL

- automatische Differenzialsperre Lim-Slip
- kein mitlaufendes Differential - geringer Kraftaufwand bei Strassenfahrten

LENKTRIEBACHS-SATELANHÄNGER

- für den Aufbau sämtlicher Geräte von Transportern
- 1200 kg Anhänger-Leergewicht ohne Aufbau
- Bei aktivierter Lenkung fährt der Sattelanhänger immer in der Spur des Schleppers.
- Lenk- und Antriebssystem schalten bei Strassenfahrten automatisch aus.

ELEKTRO-HYDRAULISCHE STEUEREINHEIT

- Komplettes System der Firma Mobil-Elektronik (Führender Hersteller für Lenksystem bis 80 km/h)
- Hydraulikblock der Firma Bucher Hydraulik (kompakt verbaut auf Deichsel)
- Sicherheits Lenkcomputer mit Diagnose-Display (verbaut in Wasserdichtem Gehäuse)

HYDRAULISCHE ANSCHLÜSSE

- über Schnellkupplungen
- Kratzboden / Hecktor / Pickup / Doppelwirkendes Zusatzsteuergerät

ACHSE

- mit integrierter Lenkung
- autom. Abschaltung der Lenkung über 18 km/h
- 7600 kg Gesamtgewicht
- 6600 kg Achslast bei 40 km/h
- 1000 kg Deichsellast

BEREIFUNG

- Standard-Grundbereifung 425/55 R17 (15.0/55 x 17) AS 14 PR
- Doppelbereifung mit Mountain Twin TA-Verschluss, Dimension 285/80 R16 oder 7.5-18

BREMSE

- Nasse Scheibenbremsen im Endantrieb und im Differenzial
- Feststellbremse im Differenzial
- EBS 2-Leiter Druckluft-Bremsanlage (Wabco)
- Bremskraft wird über ABS geregelt
- Einhaltung der neusten EU-Richtlinien

