



## Bewährte Technik – Über 30 Jahre Erfahrung mit elektronischen Lenksystemen in Nutzfahrzeugen

Mit EHLA® Trailer steht auf Basis des bewährten **EHLA®** -Produktprogramms (**E**lektronisch-**H**ydraulische **L**enk-**A**nlage) ein universell einsetzbares Hilfslenksystem für selbstspurende Achsen in kommunal-, forst- und landwirtschaftlichen Tandem- und Tridemanhängern zur Verfügung.

EHLA® Trailer stellt durch standardisierte und bewährte Komponenten eine effektive Alternative zu hydraulisch-mechanischen Zwanglenksystemen dar.



### Vorteile:

- Zulassungsfähig für den öffentlichen Straßenverkehr (ECE-R79)
- Uneingeschränkte Lenkbarkeit bei Rückwärtsfahrt
- Deutliche Reduzierung des Reifenverschleißes
- Kein ungewolltes Schräglaufen der Lenkachsen durch Volumenänderungen im geschlossenen Hydraulikkreis (Verdränger-Lenksystem)
- Sonderlenkprogramme wie Hangausgleich (Offset), Bodenschonen usw.
- Hohe Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten durch Achszentrierung
- Erhöhung der Wendigkeit durch den Wegfall von Geberzylindern bzw. des Gestänges an der Zugdeichsel
- Wegfall der Lenkkräfte am Zugbolzen bzw. an der Kugelkopfkupplung
- Reduzierter Verschleiß der Koppellemente
- Anlenkung am Zugfahrzeug gemäß ISO/DIS 26402





Bedienterminal (optional)



Sicherheits-Lenkcomputer



Zugdeichselsensor



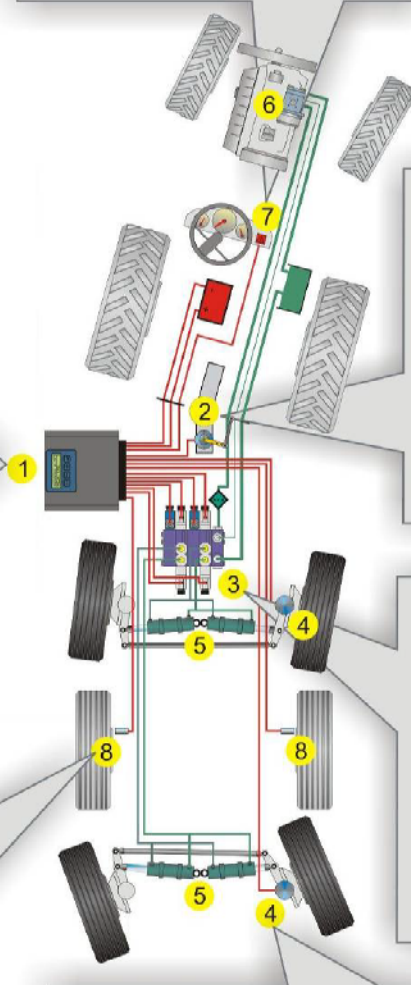
Proportional-Hydraulik



Sensoren zur  
Geschwindigkeitserfassung



Sicherheits-Winkelgeber



## Prinzipielle Funktionsweise von **EHLA<sup>®</sup>** **TRAILER** ○○○

Der Sicherheits-Lenkcomputer (1) bildet gemeinsam mit der Proportional-Hydraulikeinheit (3), den beiden Lenkzylindern (5) und dem Sicherheits-Winkelgeber (4) der Lenkachsen einen geschlossenen Regelkreis.

Der Sollwert für die Regelung der gelenkten Achse wird in Abhängigkeit der Fahrzeuggeometrie und verschiedener Führungsgrößen (Knickwinkel der Zugdeichsel, Fahrzeuggeschwindigkeit, gegebenenfalls gewähltes Lenkprogramm) im Lenkcomputer gebildet.

Der Winkel der Zugdeichsel wird durch einen Sicherheits-Winkelgeber (2) erfasst, welcher auf dem Drehpunkt der Kupplung angelenkt wird. Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird redundant über Sensoren (8) erfasst.

Die hydraulische und elektrische Versorgung (6) erfolgt direkt über das Zugfahrzeug.

Zur optimalen Kosteneinsparung können die Lenkventile in den vorhandenen Steuerblock integriert werden.

Betriebszustände werden dem Fahrer in der Kabine durch eine Fehlerlampe (7) oder über ein bereits vorhandenes Bedien- und Anzeigeterminal angezeigt.



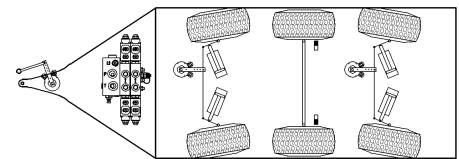


MOBIL  
ELEKTRONIK  
GMBH

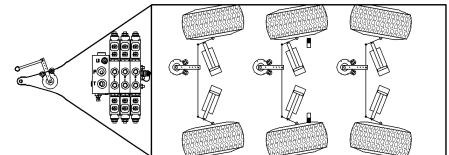
**EHLA**<sup>®</sup> **TRAILER**  
○○○

EHLA <sup>®</sup> TRAILER ○○○				
Betriebsart	Straßenbetrieb		Feldbetrieb	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0...42 km/h	> 42 km/h	0...15 km/h	> 15 km/h
Hilfslenkung	aktiv	Achsen zentriert	aktiv	aktiv
Hangausgleich (manueller Offset)	-	-	zuschaltbar	Option
Hundegang	-	-	Option	Option

Das Hilfslenksystem **EHLA<sup>®</sup> Trailer** wird in landwirtschaftlichen Tandem- und Tridemanhängern eingesetzt, die über eine Starrachse verfügen.



Als optionale Erweiterung zu **EHLA<sup>®</sup> Trailer** wurde **EHLA<sup>®</sup> Multitrailer** entwickelt, welches die Lenkung aller Achsen an Anhängern ermöglicht.



Für weitere Informationen bezüglich **EHLA<sup>®</sup> TRAILER** ○○○ oder dem Produktprogramm von **MOBIL ELEKTRONIK** erhalten Sie unter [www.mobil-elektronik.com](http://www.mobil-elektronik.com) oder per E-Mail unter [vertrieb@mobil-elektronik.com](mailto:vertrieb@mobil-elektronik.com)



MOBIL  
ELEKTRONIK  
GMBH

Bössingerstraße 31-33  
74243 Langenbeutingen  
Tel: +49-7946-9194-0  
Fax: +49-7946-9194-130  
[www.mobil-elektronik.com](http://www.mobil-elektronik.com)